



Einbauanleitung

AUDI/VW/Seat/Skoda

2,0l TDI PD 100/103 kW

und andere mit gleichem Motor

Die zwei runden Stecker des Powerbox-Kabelbaums bilden einen Adapter, der zwischen den entsprechenden Steckern am Motor angeschlossen werden muss.

Diese Stecker befinden sich am Zylinderkopf auf der Fahrerseite.

Lösen Sie den VW Stecker durch eine leichte Drehbewegung. Stecken Sie den Powerbox-Gegenstecker auf beide Seiten und verriegeln Sie die Verbindungen durch leichte Drehbewegungen.

Schliessen Sie das schwarze Kabel der Powerbox, an welchem sich eine Ringöse befindet an der Batteriemasse an.

Schliessen Sie das rote Kabel der Powerbox am Pluspol der Batterie an (unter der Abdeckung).

Befestigen Sie die Powerbox an einem trockenen und schmutzgeschützten Ort.

ACHTUNG

Nach Trennen des Kabelbaumsteckers von der Powerbox, darf dieser offene Stecker in keinem Fall Kontakt zum Fahrzeug bekommen.

Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass die Powerbox wassergeschützt montiert wird!

ACHTUNG

ACHTUNG !!!

Achten Sie darauf, dass die Stecker gerade sitzen und komplett einrasten, bitte nicht mit Gewalt festziehen !!!