

turbo Concept

TFSI - FSI - 1.8T Mini



KW-unit Turbo
das Zusatzsteuergerät
für den Benziner



mehr Leistung
mehr Drehmoment
weniger Verbrauch



KW-Systems
FAHRZEUG TECHNİK GMBH
the power inside!



www.kw-systems.de

Wirkungsweise

Die **KW-unit Turbo** wird mit Steckern und Buchsen in den Regelkreislauf zwischen Motorsensoren und Fahrzeugsteuergerät plaziert.

So können aktuelle Daten wie z. B Ladedruck, Temperatur, Einspritzmenge, Drehzahl, Zündzeitpunkt in Echtzeit optimiert werden.

Für maximale Leistung bei höchster Sicherheit liegt den neu berechneten Daten ein fahrzeugspezifisches Kennfeld zugrunde.

Bei Überschreiten der durch den Fahrzeughersteller festgelegten Werte wird die Mehrleistung automatisch heruntergeregelt.

Um den Motor zu schonen setzt die Mehrleistung erst bei Erreichen der optimalen Betriebstemperatur ein.

Bei Überschreitung der zulässigen Motortemperatur wird die Mehrleistung reduziert.

100% original

Andere Tuningmethoden haben den Nachteil, dass Komponenten des Fahrzeugs umfangreich und nachhaltig verändert werden.

Eine Rückrüstung in den Originalzustand ist, wenn überhaupt, nur sehr kostenintensiv machbar.

Es verbleiben immer Hinweise durch bauliche Veränderungen oder Speicherwerte, die einen Umbau in den Originalzustand unmöglich machen. Auch das sog. OBD-Tuning, was auf den ersten Blick ideal erscheint, hinterlässt eindeutige Einträge im Fahrzeugsteuergerät.

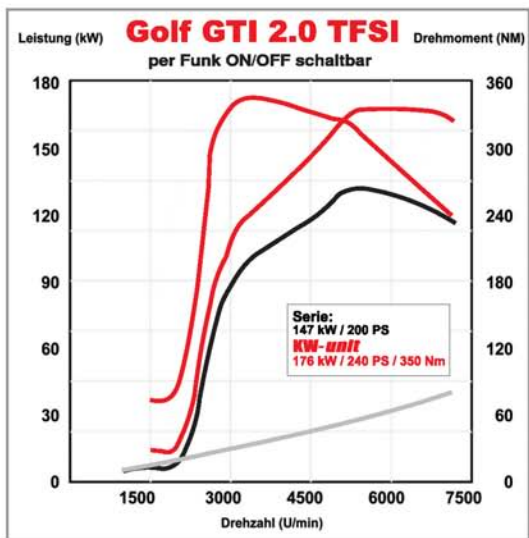
Der Einbau des **KW-unit Turbo** erfolgt mit Original-Steckverbindern. (Ausnahmen bitte erfragen.)

Damit ist die Montage einfach und beschädigungsfrei durchführbar.

Eine Rückrüstung des Fahrzeugs und die Weiterverwendung der **KW-unit Turbo** auf einem typgleichen Motor ist möglich.



20% mehr Leistung



= 100% mehr Spaß



= 10% weniger Verbrauch



Leistung aus Erfahrung

Seit fast 20 Jahren entwickeln wir Leistungs- und Verbrauchsoptimierungen für Motoren. Testberichte aus TV-Sendungen und Presse belegen unsere hervorragende Arbeit.

- ▶ eine höhere Leistung,
- ▶ ein kräftigeres Drehmoment
- ▶ bei geringem Verbrauch.



Entscheiden Sie sich für
KW-Systems:
Motorentuning
seit 1989
Verbrauchsoptimierung
seit 1989

Sicherheit

Das Original-Motorsteuergerät wird in diesen Regelkreislauf mit einbezogen, so dass wir durch Beibehaltung der serienmäßigen Sicherheitsüberwachungen maximalen Motorschutz gewährleisten können.

Ein- und ausschaltbar per Funk

Eine Funkfernbedienung zur Wahl der Motorleistung während der Fahrt kann jederzeit nachgerüstet werden!
(für den Fall das Sie einen Fahrer haben, der es manchmal zu eilig hat)

Lassen Sie sich überraschen
was passiert, wenn Sie die
optionale Funkfernbedienung
betätigen!



Ferrari for breakfast,
Porsche for dinner!

Referenzen

Meinen GTI mit 200 PS bekam ich Ende April.
Die Leistung ist vollkommen ausreichend und macht Spaß.
Um die Leistung meines GTI an die Leistung des GTI30 mit 230 PS anzugleichen, bestellte ich über meinen Hamburger VW-Händler Ihre Box und ließ sie auch dort einbauen.
Die telefonische Beratung von Ihnen war kompetent, seriös und umfassend.

Es ist unglaublich, wieviel Spaß es macht, mit der Fernbedienung die Leistungssteigerung zuzuschalten. Irre! Kein unruhiger Motorlauf im Stand, kein ruckeln bei Volllast. Die Kiste geht brutal. Danke für diesen super Fahrspaß zum kleinen Preis.

Gruss aus Hamburg, A. U.

Golf 5 GTI 147 kW

Serie 147 kW / 200 PS / 280 Nm auf **176 kW / 240 PS / 340 Nm**



Vollgas im 4. Gang hoch hochdrehen lassen und bei 4.000 U/min auf der Funkfernbedienung auf ON drücken: der Schub ist einfach nur Klasse. Man hat das Gefühl vorher nur Halbgas gefahren zu sein oder jemand hat `nen Korken unter dem Gaspedal rausgezogen.

K.D. aus Hannover

Golf 5 GTI 147 kW

Serie 147 kW / 200 PS / 280 Nm auf **176 kW / 240 PS / 340 Nm**



Wir als Fahrtrainingsanbieter sind zum einen viel unterwegs (wenn`s geht auch mit `nem bißchen Leistung...) und zum anderen absolut auf Zuverlässigkeit angewiesen!...

Unser kleiner Renner macht mit seiner Mehrleistung jetzt noch mehr Spaß und legt sich auf der Strecke jetzt auch ganz gern mit Fahrzeugen an, die eigentlich eine Liga höher kämpfen. Grosse Klasse ist die Lösung mit der Fernbedienung! Meine Instrukoren lieben das neue Spielzeug. Leistung wenn man(n) Sie braucht - gerade für unsere Zwecke super.....!

Also weiter so!

Steffen Oppel

Instrukoren-Börse drive & ride gmbh

Audi TT Quattro

Serie 165 kW / 225 PS / 280 Nm auf **198 kW / 270 PS / 335 Nm**



Auf unserer Internetsseite finden Sie noch weitere Kundenstimmen



KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH
Werner-von-Siemensstr. 28 - D-52477 Alsdorf
Tel.: (0)2404/677666 Fax: (0)2404/678468
e-mail: verkauf@kw-systems.de

KW-unit Beispiele***

die aktuelle Kompletlliste finden Sie im Internet

	Fahrzeug/Motor	Serie kW / PS / Nm	KW-unit kW / PS / Nm
AUDI	A3 1.4 TFSI	92 / 125 / 200	110 / 150 / 240
	A3 1.8T 110 kW	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	A3 1.8 TFSI	118 / 160 / 250	143 / 195 / 300
	A3 1.8T 132 kW	132 / 180 / 235	158 / 216 / 285
	A3 2.0 TFSI	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	S3 1.8T 155 kW	154 / 210 / 270	187 / 255 / 325
	S3 2.0 TFSI 195 kW	195 / 265 / 350	234 / 318 / 420
	A4 1.8T 110 kW	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	A4 1.8T 120 kW	120 / 164 / 225	144 / 197 / 275
	A4 1.8T 140 kW	140 / 190 / 240	169 / 230 / 290
	A4 2.0 TFSI	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	A4 2.0 TFSI	162 / 220 / 300	194 / 264 / 360
	A6 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	A6 2.0 TFSI 125 kW	125 / 170 / 280	150 / 204 / 340
	TT 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	TT 1.8T 120 kW	120 / 164 / 225	144 / 197 / 275
	TT 1.8T 132 kW	132 / 180 / 235	158 / 216 / 285
	TT 1.8T Quattro 165 kW	165 / 225 / 280	198 / 270 / 340
	TT 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
MINI	Cooper S 1.6 128 kW**	128 / 174 / 240	155 / 210 / 290
SEAT	Alhambra 1.8T	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Altea 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Altea Freetrack 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Ibiza 1.8T 110 kW	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Ibiza 1.8T 132 kW	132 / 180 / 235	158 / 216 / 285
	Leon 1.8T 110 kW	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Leon 1.8T 132 kW	132 / 180 / 235	158 / 216 / 285
	Leon 1.8T 155 kW	154 / 210 / 270	187 / 255 / 325
	Leon 1.8T 165 kW	165 / 225 / 280	198 / 270 / 335
	Leon Cupra R 1.8T	165 / 225 / 280	198 / 270 / 335
	Leon 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Leon 2.0 TFSI 177 kW	177 / 240 / 300	213 / 290 / 360
	Toledo 1.8T	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
SKODA	Octavia 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Octavia 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Superb 1.8T 110 kW	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
VOLKS- WAGEN	Bora 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	EOS 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Golf IV 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Golf IV 1.8T 132 kW	132 / 180 / 235	158 / 216 / 285
	Golf V 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Golf V 2.0 TFSI 169 kW	169 / 230 / 300	205 / 280 / 340
	Jetta 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	New Beetle 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Passat 1.8T 110 kW *	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Passat 2.0 TFSI 147 kW	147 / 200 / 280	176 / 240 / 340
	Polo 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255
	Polo 1.8T 132 kW	132 / 180 / 235	158 / 216 / 285
	Sharan 1.8T 110 kW*	110 / 150 / 210	132 / 180 / 255

* gilt nicht für Motorkennbuchstaben AGU

** zur Zeit noch nicht als Steckvariante lieferbar, bitte anfragen!

**Ihr Fahrzeug ist nicht in der Beispielliste zu finden?
Fragen Sie nach der Kompletlliste oder besuchen Sie
uns im Internet:**

www.kw-systems.de