

---

## Einbauanleitung

### MB Actros 12.0 OM 501LA

und andere mit gleichem Motor

#### Funktionsweise:

Die **KW-unit** verlängert je nach Bedarf die Haupteinspritzung nach einer von uns vorgegebenen Kennlinie. Dabei wird die Originaleinspritzmenge am Fahrzeug aufgenommen, Drehzahl und Einspritzmengen berechnet und aus den Ergebnissen und den gespeicherten Kennfeldern wird der Lastzustand berechnet.

Je nach Lastzustand und gespeichertem Kennfeld wird die Mehrmenge berechnet und die Originaleinspritzung entsprechend verändert.

#### Montage: Skizze siehe Seite 2

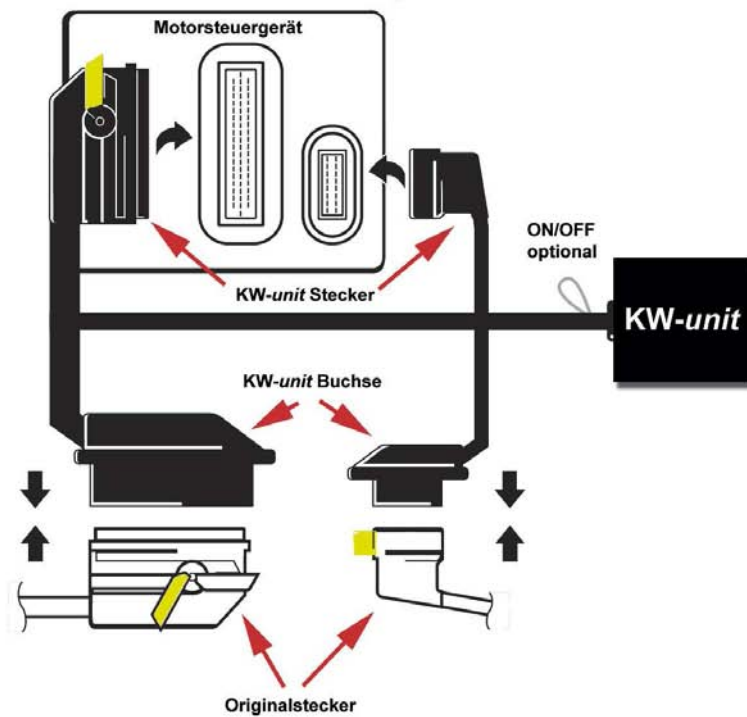
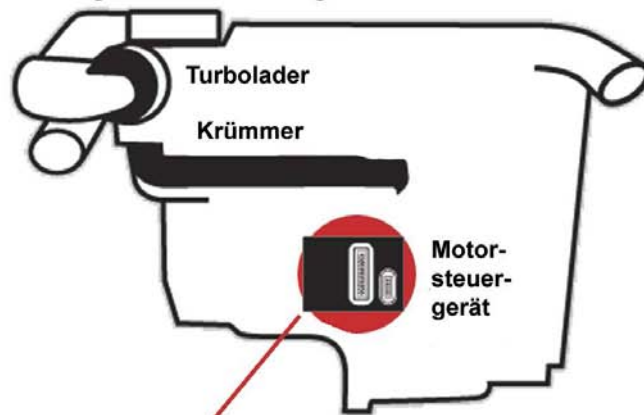
- Lenkrad nach rechts einschlagen.
- Fahrerhaus nach vorne kippen.
- Die **KW-unit** wird per Stecker und Buchse direkt am Motorsteuergerät des Fahrzeuges angeschlossen.
- Lösen Sie beide Steckverbindungen am Motorsteuergerät.
- Diese befindet sich in der Nähe des rechten Vorderrads (Beifahrerseite), hinter dem Stoßdämpfer.
- Die Stecker des **KW-unit** Kabelsatzes zwischenstecken und verriegeln.
- Das Kabel des **KW-unit** Richtung Getriebe an der Innenseite des U-Trägers verlegen.
- Bei der Fahrgestellnummer mit Kabelbindern fixieren.

Befestigen Sie die **KW-unit** an einem geschützten Ort. Befestigen Sie den Kabelstrang und die Stecker mit Kabelbindern so, dass ein unbeabsichtigtes Lösen ausgeschlossen ist und er vor Beschädigungen geschützt ist.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:

02404/677666

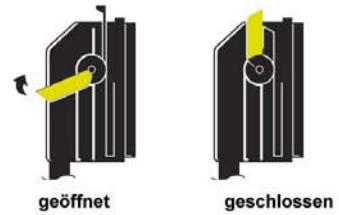
Lage des Motorsteuergeräts am Motorblock



Kleiner Stecker



Goßer Stecker



Bitte darauf achten, daß die Stecker nach der Montage wieder verschlossen sind!