

e-KickDown

the better throttle performance



AutoBild Sportscars: KickDown light im Testfahrzeug

„Damit hängt der Motor lebendiger am Gas. Die Wirkungsweise kann der Fahrer einstellen – von ein bisschen spritziger bis ungezähmt aggressiv.“

mit **Sparmodus**
mit **Normalmodus**
mit **Dynamikmodus**

NEU

zusätzlich auch mit
DROSSELFUNKTION erhältlich

einstellbar am Display vom
Lenkrad aus

typenspezifischer
Stecker
typenspezifische
Buchse
einstellbare
Elektronik

Für
Audi,
VW,
Seat,
Skoda,
BMW,
Ford,
Mercedes Benz,
Opel,
Porsche,
Toyota,
Mazda,
etc.

... und dein Auto macht was DU willst! spontane Gasannahme ohne Zeitverzögerung!

Alle neueren Fahrzeuge haben eine Trägheit beim Anfahren: Der Motor reagiert erst sehr verzögert auf das Gaspedal.

Ein schnelles Reagieren und eine Lücke im Verkehr nutzen ist daher oft ein Risiko.

Mit unserem neuen Produkt wird dieser Effekt behoben und geradezu umgekehrt.

- kein Anfahrloch
- das Auto fährt los wenn Sie es wollen und nicht wenn das Motorsteuergerät es will!
- direkte Umsetzung der Gaspedalbewegung
- stärkere Beschleunigung, deutlich dynamischer
- geringerer Verbrauch
- die Trägheit verschwindet
- einstellbar am **Display** in Lenkradnähe zwischen **7 Dynamikstufen**

... wollen Sie sparsamer fahren! Wählen Sie in 5 Eco-Stufen aus! Sparen Sie Treibstoff!

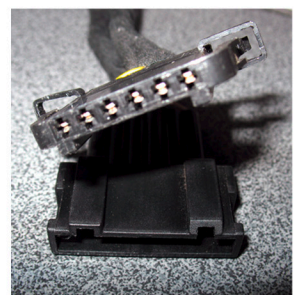
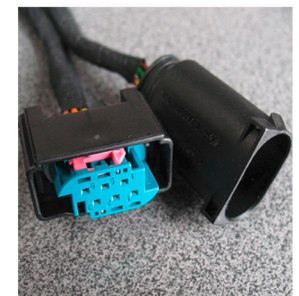
Entscheiden Sie, ob Sie verbrauchoptimiert fahren wollen:
schalten Sie am Display des **e-KickDown** auf Eco und wählen Sie in **5 Stufen** den Sparmodus aus.

Die **e-KickDown Elektronik** funktioniert im Eco-Modus wie eine Drossel: zu Beginn des Gaspedalweges steht weniger Motorleistung zur Verfügung als normalerweise. **Ideal zum Treibstoffsparen!** Wird das Gaspedal weiter durchgetreten, steht die normale Leistung zur Verfügung. Ideal für Fahrer von drehmomentstarken PKW s, die den Umgang mit der Leistung noch nicht gewohnt sind. Interessant für Führerscheinanfänger oder zum **extremen Treibstoffsparen**.

"... mein Auto ist zu stark, das vertraue ich nicht jedem an!"

Sie haben ein Fahrzeug oder einen Sportwagen mit sehr viel PS, das Sie aus diesem Grunde nicht gerne aus der Hand geben. Sei es die/der Führerscheinanfänger/in aus der Familie, ein Angestellter oder die Werkstatt.

Die **e-KickDown Elektronik** kann auf Drosselfunktion geschaltet werden: in Stufen ist nun die Dynamik des Gaspedals wie auch die erreichbare Motorleistung einstellbar. Ist auf Drosselfunktion geschaltet, so kann niemand mehr die volle Kraft des Motors abrufen. Statt z. B. 300 PS stehen dann nur noch 150 PS zur Verfügung.



KW-Systems
FAHRZEUG TECHNIK GMBH
the power inside!

KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH
Werner von Siemensstr. 28
52477 Alsdorf
www.kw-systems.de e-mail: info@kw-systems.de
Tel.: 02404 / 677 666 Fax: 02404 / 678468